

[2010 ஏப்ரல் 8]

38—

பாலம்

*33836—திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி:

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஈரோடு-பள்ளிப்பாளையத்தை இணைப்பதற்கு புதிய பாலம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. வெள்ளக்கோவில் சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியோடு திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்:

(அ) மற்றும் (ஆ) ஈரோடு மாவட்டம் ஈரோடு நகரையும், நாமக்கல் மாவட்டம் பள்ளிப்பாளையத்தையும் இணைக்க புதிய பாலம் அமைக்கக் கோரியுள்ள பகுதி அமைந்துள்ள சாலை ஏற்கெனவே மாநில நெடுஞ்சாலை 79 என்று வகைப்பாடு செய்யப்பட்டு மல்லியக்கரை, ராசிபுரம், திருச்செங்கோடு, ஈரோடு சாலை என பெயரிடப்பட்டுள்ளது. அந்தச் சாலையில் ஏற்கெனவே காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே கிலோ மீட்டர் 94.2-94.6-க்கும் இடையில் ஒரு பாலம் அமைந்துள்ளது. இப்பாலம் 33 கண்கள் கொண்ட 450 மீட்டர் நீளம் உடையதாகும். தற்போது இப்பாலம் நல்ல நிலையிலுள்ளது. மிகுந்த போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ளதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டார். அது குறித்து ஏற்கெனவே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், இந்தப் பாலத்திற்குப் பக்கத்தில் 5 கிலோ மீட்டர் தள்ளி ஈரோடு நகரத்திலுள்ள போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் நாமக்கல் மாவட்டத்தில் கொக்கராயன்பேட்டையும், ஈரோடு மாவட்டம் பரிசல்துறையையும் இணைக்கின்ற வகையிலே புதிய பாலம் கட்டுவதற்கு சிறப்பு அனுமதி தந்திருக்கிறார்கள். அந்தப் பணியும் விரைவில் துவங்கவிருக்கிறது. எனவே இந்தப் பாலத்தில் போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்குமானால் எதிர்காலத்திலே பரிசீலிக்கப்படும்.

2010 ஏப்ரல் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஈரோடு மாவட்டம் மரியாதைக்குரிய தந்தை பெரியார் பிறந்த மண். அந்த மண்ணிலே நம்முடைய மரியாதைக்குரிய முதல்வர் அவர்கள், அந்த ஊரை மாநகராட்சியாக ஆக்கியதற்குப் பின்னாலே மிகப் பெரிய நெரிசல் மட்டுமல்ல, அது மிகப் பெரிய வர்த்தக நகரமாக வளர்ந்திருக்கிறது. மஞ்சள் நகரமாக, எண்ணெய் நகரமாக, ஐவுளித் துறை நகரமாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே இருக்கின்ற பாலத்திலே மிகுந்த போக்குவரத்து நெரிசல், சில நேரங்களிலே இரண்டு மணி நேரம், மூன்று மணி நேரம் காலதாமதம் ஆகிற சூழ்நிலை ஏற்படுகிற காரணத்தினாலே, அதேசமயத்திலே மரியாதைக்குரிய அமைச்சர் அவர்கள் இன்றைக்கு குறிப்பிட்டிருக்கிற லக்காபுரம் பரிசல்துறை - கொக்கராயன்பேட்டை பாலம் என்பது அங்கிருந்து 5 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் உள்ளது. நேரடியாக அந்தப் பகுதியிலிருந்து அதாவது சேலத்திலிருந்து உள்ளே வருகிற வாகனங்கள் அத்தனையும் இந்த வழியாகத்தான் வந்தாக வேண்டும். ஈரோட்டை நோக்கி வருகிற வாகனங்களால் ஏற்படுகிற நெரிசலை நிச்சயமாகப் போக்க வேண்டும். இதை ஏன் இவ்வளவு தூரம் அழுத்திச் சொல்கிறேன் என்று சொன்னால், அந்த வழியாக வந்து கொண்டிருக்கிறவர்கள் கிட்டத்தட்ட 4, 5 கிலோ மீட்டர் தூரம் சுற்றி வர இயலாது என்கிற நிலையையும் சொல்லி, லக்காபுரம் பரிசல் துறை, கொக்கராயன்பேட்டை பாலம் என்பது சுற்றுச் சாலையிலே வருகின்ற காரணத்தினாலே அது புறவழிச்சாலையிலே சுற்றுச் சாலையிலே வருகிற அந்தப் பாலம் என்பதும் மிகப் பெரிய போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க உதவும். மேலும் இதற்கு அங்கு ஒரு பாலம் தேவை என்று உணர்ந்து அமைச்சர் அவர்கள் அதை அமைக்க முன்வருவார்களா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வெள்ளக்கோவில் சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஈரோடு நகரத்தில் இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்து நெரிசலை நான் நன்கு அறிவேன். ஈரோடு மாவட்டத்திலிருந்து நாமக்கல் மாவட்டத்திற்கும், நாமக்கல்

[2010 ஏப்ரல் 8]

மாவட்டத்திலிருந்து ஈரோடு மாவட்டத்திற்கும் வரவேண்டும் என்று சொன்னால் ஏற்கெனவே தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 47 அதாவது சேலம் முதல் கொச்சின் சாலையாக இருக்கக்கூடிய சாலை, சேலம்-சங்ககிரி வழியாக பவானி, குமாரபாளையத்தை ஒட்டி கோவை செல்லக்கூடிய சாலையாக அமைந்திருக்கிறது. எனவே அதிலே ஒரு பாலமிருக்கிறது. அதற்கடுத்து ஏற்கெனவே நம்முடைய வினாவிலே குறிப்பிட்டிருக்கிற பாலம்தான் அதற்கு அடுத்த பாலம் காவிரி ஆற்றைக் கடப்பதற்கு. அதற்கும்கீழே சென்றால், ஆற்றுக்குக் கீழ்ப் பகுதிக்குச் சென்றால் கரூர் மாவட்டத்தையும், ஈரோடு மாவட்டத்தையும் இணைக்கக்கூடிய வகையில் நொய்யல் ஆற்றிலேதான் ஒரு பாலம் இருக்கிறது. எனவே, அந்த அடிப்படையில் இதற்கிடையிலே கூடுதலாகப் பாலம் தேவை என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். இது, ஏற்கெனவே நான் குறிப்பிட்டதுபோல, ஈரோடு மாவட்டம், லக்காபுரம் பரிசல்துறையையும், நாமக்கல் மாவட்டம் கொக்கராயன் பேட்டையையும் இணைக்கக்கூடிய வகையில் வரக்கூடிய 14 ஆம் தேதி சுமார் 14 கோடி ரூபாய் அளவிலே ஒரு உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட இருக்கிறது.

முற்பகல் 10-35

இன்னும் சொல்லப்போனால், காவிரி ஆற்றில் மின்சாரம் எடுப்பதற்காக, தடுப்பணைகள் மின்சார வாரியத்தின் மூலமாக அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஏற்கெனவே நான் குறிப்பிட்ட பள்ளிப்பாளையம் பாலத்திற்கும், கொக்கராயன்பேட்டை பாலத்திற்கும் இடையில் மின்சார வாரியத்தின் மூலமாக தடுப்பணை கட்டப்படுகிறது. அந்தத் தடுப்பணையில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக வைப்புத் தொகை செலுத்தப்பட இருக்கிறது. எனவே அதுவும் 7 மீட்டர் அகலம் கொண்ட பாலமாக, இரு வழிப் பாலமாக அமைய இருக்கிறது. இன்னும் கீழே சென்றால் ஈரோடு மாவட்டம் பாசூரையும், நாமக்கல் மாவட்டம் சோளசிராமணியையும் இணைக்கக்கூடிய வகையில், மின்சார வாரியத்தின் மூலமாக தடுப்பணை கட்டப்பட்டு வருகிறது. அதற்கு ரூ.6 கோடி நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சிறப்பு அனுமதி தந்ததன் அடிப்படையில், வைப்புத் தொகையாக செலுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பாலம் அமையும்பட்சத்தில் போக்குவரத்து எளிதாக்கப்படும் என்பதனை மீண்டும் இந்த அவையில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2010 ஏப்ரல் 8]

இவையெல்லாம் அமைக்கப்பட்ட பிறகும் போக்குவரத்து நெரிசல். தொடர்ந்து இருக்குமானால், எதிர்காலத்திலே இதுகுறித்துப் பரிசீலிக்கலாம். (குறுக்கீடு)

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: இல்லை, இல்லை, இரண்டாவது துணைக் கேள்வி கேட்கவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: துணைக் கேள்வி ஏற்கெனவே உங்களுக்குக் கொடுத்தாகிவிட்டது.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: இல்லை, இல்லை, துணைக் கேள்விக்கு வாய்ப்புத் தரப்படவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, கேளுங்கள்.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சருக்கு நன்றி சொல்கிற அதே நேரத்தில், பாகூரிலே.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. அதெல்லாம் அப்புறம் பேசிக்கொள்ளலாம், நன்றி மட்டும் சொல்லிவிட்டு உட்காருங்கள். நேரம் ஆகிவிட்டது.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: இன்னும் துணைக் கேள்வியே கேட்கவில்லையே!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, கேளுங்கள்.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: பாகூர் கதவணை மேலே 7 மீட்டர் அளவிலே முதன் முதலிலே 2006-லே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அனுமதி அளித்ததற்கும், அந்தப் பாலத்திற்கும் கிட்டத்தட்ட பரமத்தி வேலூருக்கும் இடையே காவிரியாற்றிலே எந்தப் பாலமும் கிடையாது கிட்டத்தட்ட 30 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலே, குறுக்கே எந்தப் பாலமும் கிடையாது. கொடுமுடியையும், பில்லிக்கல்பாளையத்தையும் இணைக்கிற ஒரு பாலத்தை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும் என்றும், அதை அமைச்சர் அவர்கள் செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[2010 ஏப்ரல் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வெள்ளக்கோவில் சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மீண்டும் அதே பதிவை கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இப்போது புதிதாக இரண்டு பாலங்கள் அமைப்பதற்கு நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அனுமதி தந்திருக்கிறார்கள். அதற்கிடையில் இன்னும் மின்சார வாரியத்தின் மூலமாக மின்சார உற்பத்தி செய்வதற்காக தடுப்பணை கட்டப்படுகிற வேலை, ஈரோடு மாவட்டம், வெண்டிப்பாளையத்தையும், நாமக்கல் மாவட்டம், பள்ளிப்பாளையத்திற்கு மிக அருகில் உள்ள அக்ரஹாரம் பகுதியையும் இணைக்கக்கூடிய வகையில், அது ஒரு பாலமாக அமைய இருக்கிறது. அதேநேரத்திலே, பாசூரிலும் பாலம் அமைந்தால்தான் மீண்டும் பாலம் தேவையா என்பதுபற்றி, அந்த போக்குவரத்தின் நிலைமைக்கேற்பத்தான் பரிசீலிக்க முடியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி இரா. இராணி.

திருமதி இரா. இராணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது உப்பிலியாபுரம் தொகுதியைச் சார்ந்த துறையூர் புறவழிச் சாலை நீண்ட நாள் கோரிக்கை. நிதியும் ஒதுக்கி டெண்டர் விடப்பட்டது. டெண்டர் விடப்பட்டு 4 மாதங்கள் ஆகின்றன. ஆனால் இன்னும் வேலை துவங்கப்படவில்லை, அது எப்போது தொடங்கப்படும் என மாண்புமிகு அமைச்சர் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வெள்ளக்கோவில் சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருச்சி மாவட்டம், துறையூருக்கான புறவழிச் சாலையில் நிலம் கையகப்படுத்துகிற பணியிலே சுணக்கம் ஏற்பட்டது உண்மை. அதனால்தான் பணி காலதாமதமாகிவிட்டது. அதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளியும் கோரப்பட்டது. இந்த மாத இறுதியில் நிச்சயமாக துறையூருக்கான புறவழிச் சாலைப் பணி விரைவில் தொடங்கும்.

2010 ஏப்ரல் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி லதா அதியமான்.

திருமதி லதா அதியமான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருமங்கலம் இரயில் நிலையம் அருகில் உள்ள ஏர்போர்ட் செல்லும் சாலையில் உள்ள இரயில்வே கேட்டைக் கடப்பதற்கு, இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்துத் தருவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வெள்ளக்கோவில் சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு இரயில்வே கடவிலே, சாலை மேம்பாலமோ அல்லது கீழ்ப்பாலமோ அமைக்கப்பட வேண்டும் என்று சொன்னால், அந்த இரயில்வே பாதையில் செல்லக்கூடிய இரயில்களின் எண்ணிக்கையையும், அந்தச் சாலையில் செல்லக்கூடிய வாகனங்களின் எண்ணிக்கையையும் பெருக்கினால், நாள் ஒன்றுக்கு ஒரு இலட்சம் Train Vehicle Unit என்கிற கணக்கு வரவேண்டும். அப்போதுதான் இரயில்வே துறை மாநில அரசுக்கு பட்டியல் அனுப்பும். எனவே, இந்த ஆண்டு மட்டும் மாண்புமிகு தலைவர் கலைஞர் அரசு அமைந்த பிறகு மட்டும் ஏறத்தாழ இந்த 5 நிதியாண்டும் சேர்த்து இதுபோன்ற இடங்களிலே சாலை, மேம்பாலம், கீழ்ப்பாலம் அமைப்பதற்கு 106 மேம்பாலங்களுக்கு மைய அரசு. அனுமதி தந்திருக்கிறது இதுவரை வரலாற்றிலே இல்லாத அளவு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுகிற சாலையானது திருமங்கலம் நகராட்சி சாலை என்கின்ற விவரம் எனக்குக் கிடைத்திருக்கிறது. அதுவும் இரயில்வே துறையில் இருந்து ஒரு இலட்சம் T.V.U. இலக்கு எட்டப்படவில்லை என்கிற விவரம் இருக்கிறது. எனவே, எதிர்காலத்திலே அது குறித்து நகராட்சியோடு கலந்து பேசி அதற்குரிய நடவடிக்கையினை அரசு எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி.

டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சரித்திரப் புகழ்பெற்ற புனித ஜார்ஜ்

[2010 ஏப்ரல் 8]

கோட்டையிலே கடைசியாகவும், வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க இந்த அவையிலே முதலாவதாக அமரச் செய்து எங்களுக்கும் இந்தத் தமிழக வரலாற்றில் இடம் பெற்றுத் தந்த தமிழினத் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 10-40

இந்த நல்ல நேரத்தில், இந்தியத் திருநாட்டிலுள்ள பெண்கள் எல்லோரும் ஆண்களுக்கு இணையாக வாழ வேண்டுமென்ற உயர்ந்த நோக்கோடு சட்டமன்றங்களிலும், பாராளுமன்றத்திலும் பெண்களுக்கு 33 விழுக்காட்டைக் கொண்டு வந்தே தீர வேண்டுமென்று அரும்பாடுபட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற எங்கள் ரெஞ்சமெல்லாம் நிறைந்த ஒப்பற்ற தலைவர் அன்னை சோனியா காந்திஜி அவர்களுக்கும், அவருக்கு எல்லா விஷயங்களிலும் உறுதுணையாக இருப்பவரும், தன்னுடைய 13 வயது முதல் 87 வயது வரை தமிழுக்கும், தமிழ் மண்ணுக்கும், தமிழ் மக்களுக்காகவும் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கும் தமிழினத் தலைவர் மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கும் மீண்டும் ஒருமுறை நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இனி வரப்போகும் காலங்களில் நிறைய பெண்கள், அதுவும் எங்களையெல்லாம் முன்னோடியாக வைத்துத்தான் நிறைய படித்த திறமைமிக்க பெண்கள் வரவிருக்கின்றார்கள். ஆகையால் கேள்வி நேரத்தில் இந்த அவையிலே 10 விழுக்காட்டுக்குக் குறைவாக இருக்கும் பெண்களாகிய எங்களுக்கு முன்னுரிமை தந்து, நாங்கள் சிறப்பாகச் செயலாற்ற நீங்கள் தயவுசெய்து எங்களுக்கு வாய்ப்பினை வழங்க வேண்டுமென்று வேண்டி, விரும்பி, அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி: என்னுடைய மதுராந்தகம் தொகுதிக்குட்பட்ட இலத்தூர் ஒன்றியத்தில், வீரபோகம் என்ற பஞ்சாயத்தில் ஒரு மேம்பாலம் தேவைப்படுகிறது. இந்தப் பாலம் இல்லாத காரணத்தினால் இந்த ஊரைச் சுற்றியுள்ள 10 பஞ்சாயத்துகள் மழைக் காலங்களில் தீவு போல் காட்சியளித்து, குழந்தைகள் பள்ளிக்குப் போக முடியாமல், மக்கள் வேலைக்குச்

2010 ஏப்ரல் 8]

செல்ல இயலாமல், மருத்துவமனைக்குச் செல்ல இயலாமல் தவிக்கின்றனர். நானும் இதை ஒரு முறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றிருக்கின்றேன். பல முறை மாவட்ட ஆட்சியரிடம் பேசியிருக்கின்றேன். எப்போது கேட்டாலும், நபார்டில், உலக வங்கியில் பணம் ஒதுக்கிவிட்டார்கள் என்றெல்லாம் சொல்லப்படுகின்றதே தவிர, எதுவும் நடைமுறைக்கு வந்ததாகத் தெரியவில்லை. இந்த மேம்பாலம் டாக்டர் கலைஞரின் பொற்கால ஆட்சியில் வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வெள்ளக்கோவில் சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே பாலங்கள் என்று உருவாக்கப்பட்டது என்று கூறினால், அப்பொழுதெல்லாம் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்துள்ளார் என்பது அடையாளம் என்று வரலாற்றுச் சம்பவங்கள் குறிப்பிட்டு வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, இதுவரை இல்லாத அளவிலே இந்த 4 ஆண்டு காலமும் பாலங்களுக்கு முக்கியத்துவம் தரப்பட்டிருக்கிறது. என்றைக்கும் இல்லாத அளவுக்கு சாலைகள், பாலங்கள் கட்டமைப்புக்கு நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஏறத்தாழ இந்த ஆண்டும் நிதி ஒதுக்கியதோடு, கணக்குப் பார்க்கிற நேரத்தில் ஏறத்தாழ 11,000 கோடி ரூபாய் இந்தச் சாலைகள், பாலங்களுக்கு தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய கட்டமைப்புக்காக நிதிகளைக் கூடுதலாக வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிற சாலை, அநேகமாக ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளாகத்தான் இருக்குமென்று நான் கருதுகிறேன். அப்படி வருகிற பட்சத்தில், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கப்படுகிற நிதியிலிருந்து செலவு செய்ய இயலாது. தணிக்கைக் குழுவினுடைய எதிர்ப்பு வரும். எனவே, அதெல்லாம் நபார்டு வங்கி போன்ற வங்கியினுடைய அனுமதியைப் பெற்றுத்தான் மாநில அரசினுடைய பங்கைச் செலுத்தி அதுபோன்ற பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுகிற அந்தப் பாலம் குறித்து தொடர்ந்து அரசு பரிசீலிக்கும்.

[2010 ஏப்ரல் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய பணருட்டி தொகுதியில் கும்பகோணத்திலிருந்து சென்னை செல்கின்ற, விழுப்புரம் சாலையினை இணைக்கின்ற வடகுத்து பாலத்தை 4 ஆண்டு காலமாக தொடர்ந்து சிறப்புக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானமாகவும், மானியக் கோரிக்கையின்போதும் தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறேன். இதுவரையில் கட்டப்படவில்லை. அங்கு நிறைய உயிர் பலியாவது குறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்கூட ஆழ்ந்த கவலை தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அந்தப் பாலத்தில் அடிக்கடி விபத்து ஏற்பட்டு பேருந்துகள் சாய்ந்து, லாரிகள் சாய்ந்து, கார்கள் சாய்ந்து குறைந்தது சராசரியாக ஆண்டுக்கு 15 பேர்கள் இறந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். தயவுசெய்து மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சிறப்புக் கவனம் செலுத்தி, இந்த ஆண்டு அந்தப் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கு ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வெள்ளக்கோவில் சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுகிற பாலம்பற்றி ஏற்கெனவே 2, 3 முறை என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருந்தார்கள். அது மாநில அரசினுடைய நிதியிலே செலவு செய்ய இயலாது. ஏனென்று சொன்னால், அந்தச் சாலையே விக்கிரவாண்டி-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் என்று சொல்லுகிற தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அமையப் பெற்றிருக்கிற பாலம். எனவே, அது மத்திய அரசினுடைய, அதுவும் குறிப்பாக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலமாக பராமரிக்கக்கூடிய சாலை. அந்தச் சாலை இப்போது இரு வழிச் சாலையாக இருக்கிறது. எனவே, அது 10 மீட்டர் அகலம் கொண்ட சாலையாக மாற்றுவதற்குரிய விரிவான திட்ட அறிக்கை மத்திய அரசால் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. எனவே அச்சாலை அகலப்படுத்துகிறபட்சத்தில், அந்தப் பாலத்தையும் அகலப்படுத்துவதற்கு தொடர்ந்து மாநில அரசு, மத்திய அரசை வலியுறுத்தும்.

2010 ஏப்ரல் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பா. வேல்துரை.

திரு. பா. வேல்துரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருச்செந்தூர், பாளையங்கோட்டை, அம்பாசமுத்திரம், தென்காசி, குற்றாலம், செங்கோட்டை சாலை மாநில நெடுஞ்சாலையாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டும் இதுவரை மாநில நெடுஞ்சாலைக்கு உள்ள தரத்திற்கு அந்தச் சாலை இன்னும் உருவாக்கப்படவில்லை. அந்தச் சாலையை மிக நல்லமுறையில் போட்டாலும்கூட, அடிக்கடி குண்டுக்குழியுமாகி மோசமாகி விடுகின்றன. எனவே, அந்தச் சாலையை மாநில நெடுஞ்சாலைக்கு என்ன தரம் உண்டோ அந்தத் தரத்திற்கு உயர்த்துவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வெள்ளக்கோவில் சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிதித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு நிதியை ஒதுக்குகிறபோதே மாநில நெடுஞ்சாலை எவ்வளவு கிலோ மீட்டருக்கு ஒரு ஆண்டுக்கு பராமரிக்கப்பட வேண்டும். என்று கணக்கிடப்படுகிறது. அதேபோல, மாவட்ட முக்கியச் சாலை, மாவட்ட இதரச் சாலை என்று வகைப்பாடு செய்துதான் நிதியே ஒதுக்கப்படுகிறது. எனவே, முடிந்த அளவு மாநில நெடுஞ்சாலைக்குரிய தரத்தின் அடிப்படையில்தான் அந்தச் சாலை பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. எனவே, தொடர்ந்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிற குறைபாட்டைக் கவனத்திலே எடுத்துக்கொண்டு அரசு அது குறித்துப் பரிசீலிக்கும்.

(முற்பகல் 10-45)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. குத்தாலம் க. அன்பழகன்.

திரு. குத்தாலம் க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, டெல்டா மாவட்ட மக்களினுடைய அரை நூற்றாண்டுக் கனவுகளை நனவாக்குகின்ற வகையிலே மதனத்தூர்-நீலத்தநல்லூர் பாலம், முட்டம்-மணல்மேடு பாலம் ஆகிய இரண்டு பாலங்களையும் வழங்கியிருக்கிற எங்களுடைய மாண்புமிகு

[2010 ஏப்ரல் 8]

முதல்வர் அவர்களுக்கு மனமார்ந்த நன்றியை எங்கள் டெல்டா மாவட்ட மக்களின் சார்பில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். எதிர்காலத்தினுடைய போக்குவரத்தைக் கருத்திலேகொண்டு, அடுத்த தலைமுறையினுடைய நலன் கருதி, உருவாக்கப்பட்டிருக்கிற இந்த இரண்டு பாலங்களின் பணிகள் துவங்கி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக, மதனத்தூர்-நீலத்தநல்லூர் பாலத்திற்கும், குத்தாலத்திலிருந்து பந்தநல்லூர், குத்தாலத்திலிருந்து திருப்பனந்தாள் போன்று இருக்கக்கூடிய மாவட்டச் சாலைகளை எதிர்காலப் போக்குவரத்தைக் கருத்திலேகொண்டு அகலப்படுத்தக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதேபோல, முட்டம்-மணல்மேடு பாலத்தையும், முட்டத்திலேயிருந்து மணல்மேடு வழியாக மயிலாடுதுறையை இணைக்கக்கூடிய வில்லியநல்லூர்-கிழாய்-மணல்மேடு சாலையை அகலப்படுத்தக்கூடிய சூழ்நிலையும் இருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடன் கலந்து, நம்முடைய எதிர்காலப் போக்குவரத்தினைக் கருத்திலேகொண்டு, அந்தப் பாலங்கள் வேலை நடைபெறுவதற்கு முன்னால், அந்தச் சாலைகளை மாண்புமிகு துறை சார்ந்த அமைச்சர் அவர்கள் அகலப்படுத்தித் தருவதற்கு முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வெள்ளக்கோவில் சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதுபோல, கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே கடலூர் மாவட்டம், முட்டத்தையும், நாகை மாவட்டம், மணல்மேட்டையும் இணைக்கும் வகையில் ஒரு பெரிய பாலப் பணியும் துவங்கியிருக்கிறது. அதேபோல, தஞ்சை மாவட்டம், நீலத்தநல்லூரையும், அரியலூர் மாவட்டம், மதனத்தூரையும் இணைக்கும் வகையில் ஒரு உயர்மட்டப் பாலப் பணியும் நடைபெற்று வருகிறது. அதேபோல, திருச்சி மாவட்டம், செங்கரையூரையும், தஞ்சை மாவட்டம், பூண்டியையும் இணைக்கக்கூடிய வகையிலேயும் ஒரு பாலம் அமைக்கப்பட்டு இன்னும் ஒரு மாதத்திலே திறந்து வைக்கப்படக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே, இதுபோன்ற பெரிய பாலப் பணிகள் அந்தப் பகுதியிலே நடைபெற்று வருகின்றன. நம்முடைய மாண்புமிகு

2010 ஏப்ரல் 8]

உறுப்பினர் அவர்கள், பாலம் கட்டுவதற்கு முன்பே அந்தச் சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கூறியிருக்கிறார்கள். பாலம் கட்டப்படுவதால்தான் அந்தப் பகுதியிலே போக்குவரத்து அதிகமாக வாய்ப்புள்ளது. எனவே, அது பெரிய பாலமாக இருப்பதனால் ஏறத்தாழ கட்டுமானப் பணிக்கு மட்டும் 18 மாதகாலம் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்குள், அந்தச் சாலையை உடனடியாக அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று சொல்கிறார். குறைந்தபட்சம் ஓராண்டு காலம் ஆகும், எவ்வளவு வேகமாகக் கட்டினாலும். எனவே, அந்தப் பாலம் அமைகிறபட்சத்திலேதான் போக்குவரத்து அதிகமாகும் வாய்ப்புள்ளது எனவே, அதற்கேற்ப அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்துவதற்கு அரசு பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 39, வினா வரிசை எண் 40 ஆகியவை பின்னர் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன. (குறுக்கீடுகள்)

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார் 5-4-2010 அன்று தெரிவித்த ஆதாரமற்ற குற்றச்சாட்டு குறித்து பேரவைத் தலைவரின் தீர்ப்பு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அ.இ.அ.தி.மு.க. உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார் அவர்கள், அவைக்கு ஆதாரம் இல்லாமல் ஒரு தவறான தகவல் அளித்தது குறித்து இன்று எனது தீர்ப்பினை வழங்குவதாக நேற்றையதினம் தெரிவித்திருந்தேன். இப்பொழுது எனது தீர்ப்பை வழங்குகின்றேன்.

கடந்த 5-4-2010 ஆம் நாள் (திங்கட்கிழமை) சட்டப் பேரவையில் நடைபெற்ற வினா-விடை நேரத்தில் கும்மிடிப்பூண்டி சட்டப் பேரவைத் தொகுதி அ.இ.அ.தி.மு.க. உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார் அவர்கள், திருவள்ளூர் மாவட்டம், சித்தராஜ கண்டிகை கிராமத்தில் உள்ள அருள்மிகு பிரசன்ன வெங்கடேசப் பெருமாள் திருக்கோயிலில் திருப்பணிகள் துவங்கவில்லை என்று குறிப்பிட்டார். மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத்